



Concello de Arteixo

Alcaldía

Pr. Alcalde Ramón Dopico, s/n

15142 ARTEIXO

Tel. 981 600 009

Fax 981 601 912

alcaldia@arteixo.org

Sra. D^ª. Raquel Sánchez Jiménez
Ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Gobierno de España

En primer lugar, quería felicitarle por su nueva responsabilidad y desearle un mandato lleno de éxitos en los difíciles y apasionantes retos de su Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. Estoy seguro de que su experiencia municipalista será uno de los resortes para esos éxitos colectivos que todos deseamos.

Arteixo es un municipio de 33.000 habitantes del noroeste de Galicia, que alberga infraestructuras muy importantes, como las vías de alta capacidad, o el puerto exterior de Punta Langosteira. Son infraestructuras que sirven no solamente al municipio, sino a todo el área metropolitana de A Coruña y al norte de Galicia.

Arteixo es un municipio con clara vocación industrial, una actividad en la que creemos firmemente. De eso habla, por ejemplo, el polígono industrial de Sabón -en donde tienen su sede empresas de referencia para la economía española- y donde se genera prácticamente el 30% de la riqueza de Galicia. Así como el nuevo polígono de Morás y todo los nuevos terrenos del puerto exterior.

Esto significa que Arteixo está teniendo, a lo largo de la historia, un gran compromiso con la economía productiva y, por tanto, con las infraestructuras precisas para este desarrollo.

Sin embargo, Arteixo está sufriendo repetidamente la falta de coordinación entre las actuaciones ministeriales y las necesidades (y condicionamientos) del binomio territorio-población de Arteixo. Lo que he comunicado en



Concello de Arteixo

Alcaldía

Pr. Alcalde Ramón Dopico, s/n
15142 ARTEIXO
Tel. 981 600 009
Fax 981 601 912
alcaldia@arteixo.org

ocasiones anteriores a lo largo de una década a sus distintos predecesores, de distintos partidos políticos. Con poco o ningún éxito, debo decírselo.

Como he dicho ya a sus predecesores, en ocasiones he tenido la sensación, como alcalde, de que desde el Ministerio faltaba algo de la visión municipalista que hace que un proyecto importante pueda ser simplemente un proyecto más o, realmente, un proyecto del que todos nos sintamos orgullosos. Por eso, en esta ocasión, tengo una mayor confianza en una respuesta más sensible por parte de su Ministerio.

La falta de consideración y respeto por la autonomía y capacidad municipal para contribuir a un crecimiento sostenible, nos llevó a tomar en su momento, la difícil decisión de reclamar formalmente al Ministerio de Fomento, y después a la Jurisdicción Contenciosa-Administrativa, solicitando la anulación de la resolución por la que se aprobaba el Estudio informativo para el acceso [por carretera] al puerto exterior. El fundamento y problemas de esta cuestión suponemos que son bien conocidos por sus funcionarios en la demarcación de Galicia.

A lo largo del recorrido judicial se ha pretendido incluso un acuerdo por el que se presentaba, con el apoyo de la Xunta de Galicia, una novedosa propuesta para evitar la construcción de una nueva infraestructura, cuya funcionalidad se obtendría mediante el rescate parcial de una autopista. Esta es la propuesta de "Convenio entre el Ministerio de Fomento, la Xunta de Galicia, el Concello de Arteixo y Autoestradas de Galicia, Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A. para el rescate parcial de la autopista autonómica A Coruña-Carballo (AG-55) en su tramo A Coruña-A6 y el cambio de su titularidad a la Administración General del Estado", del que se ha remitido copia en fecha de 22 de octubre de 2019 a la Secretaría de Estado, sin que nunca se recibiera contestación.

No obstante, me gustaría tener ocasión de comentarle esta problemática, puesto que lo que hay de fondo son dos cuestiones importantes para



Concello de Arteixo

Alcaldía

Pr. Alcalde Ramón Dopico, s/n
15142 ARTEIXO
Tel. 981 600 009
Fax 981 601 912
alcaldia@arteixo.org

nosotros, y que creemos que no se pueden resolver sin un cambio de actitud por todas las partes. Una de las cuestiones más importantes es la necesidad de que la administración estatal tenga mayor sensibilidad municipalista al realizar sus proyectos de infraestructuras.

La segunda cuestión es más amplia, y tiene que ver con la necesidad de trabajar juntos para optimizar las inversiones en infraestructuras de modo que se alcancen soluciones eficientes y sostenibles, que den servicios de calidad a la población.

Desde Arteixo estamos volcados en trabajar por la sostenibilidad local, buscando en todos los casos el desarrollo mediante el equilibrio dinámico entre la economía, la cohesión social y la protección del medio ambiente. Esto se observa con claridad en el plan estratégico Novarteixo 2020, en donde estamos buscando esos puntos de equilibrio dinámico. Un equilibrio que nos obliga a hacer un esfuerzo conjunto para maximizar las funciones positivas de las infraestructuras de comunicación y transporte; procurando al tiempo minimizar su impacto negativo y ocupación del territorio.

En este sentido, uno de los problemas más importantes (y sorprendentes) de movilidad en el área metropolitana de A Coruña es la existencia de un peaje interior (en Pastoriza, Arteixo), que limita gravemente la movilidad Arteixo-A Coruña. En nuestra opinión, se muestra la oportunidad de eliminación del peaje de Pastoriza, al fin no sólo de mejorar la movilidad interior del área metropolitana, sino también de resolver el conflicto judicial abierto entre el concello de Arteixo y el Ministerio de Fomento con motivo de la alternativa de nueva planta prevista por el Ministerio para conectar la red general de carreteras con el puerto exterior de A Coruña en Arteixo.

Para buscar soluciones, ya hemos realizado una propuesta por la que el concello de Arteixo está dispuesto a colaborar económicamente con 12 millones de euros para la eliminación del peaje.



Concello de Arteixo

Alcaldía

Pr. Alcalde Ramón Dopico, s/n
15142 ARTEIXO
Tel. 981 600 009
Fax 981 601 912
alcaldia@arteixo.org

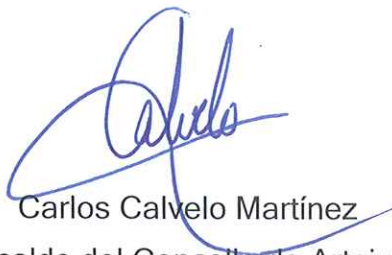
Siendo esta cuestión de movilidad (y seguridad) tan importante para nosotros, además del ofrecimiento anterior, a pesar de ser competencia del actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el concello de Arteixo estaría dispuesto a cofinanciar la construcción del enlace de Meicende (para derivar el tráfico pesado y peligroso de la refinería del núcleo urbano) si se consigue eliminar el peaje de Pastoriza.

Con un sentido práctico y en el empeño de encontrar una solución colaborativa que beneficie a los ciudadanos, me gustaría proponerles (como estoy haciendo también con la Xunta de Galicia), y como desde este concello se ha insistido desde hace años, en la oportunidad y necesidad de abrir una mesa de negociación a tres bandas (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Xunta de Galicia y Concello de Arteixo) para encontrar una solución a los perniciosos efectos que está causando el peaje de Pastoriza a todos los usuarios y al desarrollo futuro de nuestro territorio.

En todo caso, le agradecería que me diera la oportunidad de exponerle personalmente la realidad de Arteixo, su vocación de colaborar en las redes de infraestructuras generales, así como sus necesidades locales para asegurar entre todos un desarrollo urbano sostenible e integrado de Arteixo, como parte del desarrollo sostenible de Galicia y de España.

Reciba un saludo muy cordial,

En Arteixo, a 4 de octubre de 2021



Carlos Calvelo Martínez
Alcalde del Concello de Arteixo